



Lieferungen - Info 5/ 26 Oktober - November 2026

In den nächsten Tagen liefern wir folgende Neuheiten aus: alk 255 ,(den Schubverband des U17 auf dem Rhein) und das damalige Flaggschiff der Kanadischen Marine, den Flugzeugträger HMCS Bonaventure (Alk 678). Zu beachten ist: der Träger ist kein genauer Nachbau der Majestic-Klasse, wird aber dazu gezählt. Das Schiff wurde in Kanada fertig gestellt, war um einiges länger (220,5m) und wurde bereits mit einem Winkeldeck ausgestattet. (1957-1971) 2 weitere bereits angekündigte Modelle aus der Nachproduktion kommen ebenfalls zum Versand (alk 345 verzögert sich allerdings bis zur nächsten Lieferung): alk710 und alk711. Noch weitere Modelle stellen wir zur Lieferung bereit. Am Schluss der Info haben wir sie in einer Tabelle zusammen gefasst.

Die Fregatten des Typs 22 (Alk 20 Serie) haben wir seit Bestehen der Klasse in unserem Programm. Wir wollen sie nun überarbeiten, mit geätzten Gittermasten ausstatten und in dieser Form unter den gleichen Bezeichnungen, nur mit dem Zusatz zur Alk-Nummer mit „-1“ versehen. Alle 8 Schiffe des Typs werden wir im November ausliefern.

Bei den neu aufgelegten alk-Z-Modellen bitten wir um Verständnis, dass die Auflagen recht begrenzt sind. Wir bemühen uns aber, immer wieder Lücken zu füllen.

Als Neuheiten für die nächsten Lieferungen sind folgende Modelle in Vorbereitung:

alk 679	HMAS ARAFURA (OPV 203) Offshore Patrol Vessel der Royal Australian Navy. In Australien bei Osborne Naval Shipyard gebaut, basierend auf Plänen der Lürssen Werft (OPV80). 2025 in Dienst gestellt, 80x13m, 20kn, 12 Schiffe des Typs sind geplant oder bereits im Bau. Ausgerüstet mit einer doppeläufigen Maschinenkanone, UVA und drei schnellen Booten erweitert die australische Marine ihre Fähigkeiten.	AU	2025
Alk 626	ISAAC PERAL (S-81) Erstes U-Boot der so auch benannten spanischen Klasse. Insgesamt 4 Einheiten sind geplant. Seit 2023 befindet sich das Typschiff im Dienst der Flotte. 80,81 m Lúa, 11,68 m breit. Verdrängung unter Wasser: 2965 t. Neben Seezielen können die Boote auch Landziele bekämpfen und Spezialkräfte an Bord mitführen. Mind. 460m Tauchtiefe		ES
alk -Z 36D	Amphibienflugzeug Grumman HU-16 ALBATROSS zweimotoriges Flugboot, davon wurden 5 Maschinen Ende der 50er Jahre im SAR- Einsatz geflogen. Sie besaßen eine große Reichweite, wurden 1947 bis 1959 produziert und in vielen Staaten eingesetzt. 19,18m Länge und 29,46m Spannweite.		DE
Alk -Z 37	NFH SEA TIGER 2025 eingeführter neuer, speziell für Fregatten und Einsatzgruppenversorger ausgelegter Kampfhubschrauber der deutschen Marine. Eine weitere NH 90 Hubschrauber-Variante, speziell für den Transport konfiguriert, wird ebenfalls von der deutschen Marine eingesetzt: NH90-NTH Sea Lion.		DE

Und diese Modelle können nun ebenfalls wieder nachgeliefert werden:

<u>alk</u>	73	Resolution	GB
<u>alk</u>	74	Trafalgar	GB
<u>alk</u>	75	Vigilant	GB
<u>alk</u>	247	F127 Konzeptmodell	DE
<u>alk</u>	252	F126 Damen-Konzeptmodell	DE

Eine gute Zeit und viel Freude mit den Modellen
wünscht Ihnen die Crew von Albatros

www.albatros-miniaturen.de

Albatros Schiffbau Miniaturen
Rollnerstr.110A
90408 Nürnberg
info@albatros-miniaturen.de
Tel:0911-95338622